

Total de viviendas, hogares y población por área geográfica

Área geográfica	Viviendas	Hogares	Población	Población de 6 años y más
Zona metropolitana del Valle de México	5 757 890	5 967 469	20 886 703	19 383 068
Ciudad de México	2 570 125	2 666 893	8 801 597	8 255 399
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	3 187 765	3 300 576	12 085 106	11 127 669

Nota: En particular, Tizayuca tiene una población de 119 442 habitantes, según la Encuesta Intercensal 2015.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de los tramos de su(s) viaje(s) según sexo

Tipo y modo de transporte	Total		Sexo			
	Millones de personas ¹	%	Mujeres	%	Hombres	%
Zona metropolitana del Valle de México	15.62		7.91		7.72	
Transporte público²	7.96	50.9	3.95	49.9	4.01	52.0
Colectivo	6.09	76.6	2.96	75.1	3.13	78.0
Taxi (calle, sitio o aplicación)	1.07	13.4	0.68	17.3	0.39	9.7
Metro	2.39	30.0	1.01	25.5	1.38	34.4
Metrobús o Mexibús	0.62	7.8	0.30	7.5	0.32	8.0
Otro transporte público	1.20	15.1	0.58	14.7	0.62	15.5
Transporte privado³	3.48	22.3	1.44	18.2	2.04	26.4
Automóvil	3.15	90.5	1.32	91.6	1.83	89.8
Motocicleta	0.18	5.1	0.04	3.0	0.13	6.5
Transporte escolar	0.16	4.5	0.08	5.6	0.08	3.7
Transporte personal	0.02	0.6	0.01	0.7	0.01	0.6
Caminar en la calle	10.30	65.9	5.65	71.4	4.65	60.3
Bicicleta⁴	0.34	2.2	0.09	1.1	0.26	3.3
Otro⁵	0.02	0.2	0.01	0.1	0.02	0.2

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte.

² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado.

⁴ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

⁵ En la categoría "Otro" se incluye trajinera y lancha, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017

oblación de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de los tramos de su(s) viaje(s), según área geográfica de residencia

Tipo y modo de transporte	ZMVM		Ciudad de México		Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca	
	Millones de personas ¹	%	Millones de personas ¹	%	Millones de personas ¹	%
Total	15.62		6.93		8.69	
Transporte público²	7.96	50.9	3.71	53.4	4.25	49.0
Colectivo	6.09	76.6	2.55	68.7	3.55	83.4
Taxi(calle, sitio o aplicación)	1.07	13.4	0.59	16.0	0.48	11.2
Metro	2.39	30.0	1.33	36.0	1.05	24.8
Metrobús o Mexibús	0.62	7.8	0.35	9.4	0.27	6.4
Otro transporte público	1.20	15.1	0.58	15.6	0.62	14.7
Transporte privado³	3.48	22.3	1.75	25.2	1.73	19.9
Automóvil	3.15	90.5	1.62	92.7	1.53	88.4
Motocicleta	0.18	5.1	0.07	3.8	0.11	6.3
Transporte escolar	0.16	4.5	0.07	3.9	0.09	5.1
Transporte personal	0.02	0.6	0.01	0.4	0.02	0.9
Caminar en la calle	10.30	65.9	4.68	67.4	5.62	64.7
Bicicleta⁴	0.34	2.2	0.11	1.6	0.23	2.7
Otro⁵	0.02	0.2	0.01	0.2	0.01	0.1

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte. ² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público. ³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado. ⁴ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado. ⁵ En la categoría "Otro" se incluye trajinera y lancha, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



De los **34.56** millones de viajes un día entre semana en la ZMVM, 11.15 son exclusivamente caminando, de **80** eliminando este tipo de viajes, se tienen **23.41** millones de viajes. En el 2007 el monto de viajes, bajo esta última situación, fue de **21.9** millones.

Viajes realizados en un día entre semana por la población de 6 años y más, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de sus tramos, según área geográfica de origen del viaje

Modo de transporte	Millones de viajes		
	ZMVM ¹	Ciudad de México	Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca
Total	34.56	17.30	17.09
Transporte público	15.57	8.62	6.88
Transporte privado	7.29	4.06	3.17
Bicicleta	0.72	0.24	0.48
Exclusivamente caminando ²	11.15	4.50	6.62
Otro modo de transporte ³	0.04	0.02	0.02

¹ La suma por área geográfica puede ser menor que el total, debido a que se excluyen 154 mil viajes con origen no especificado.

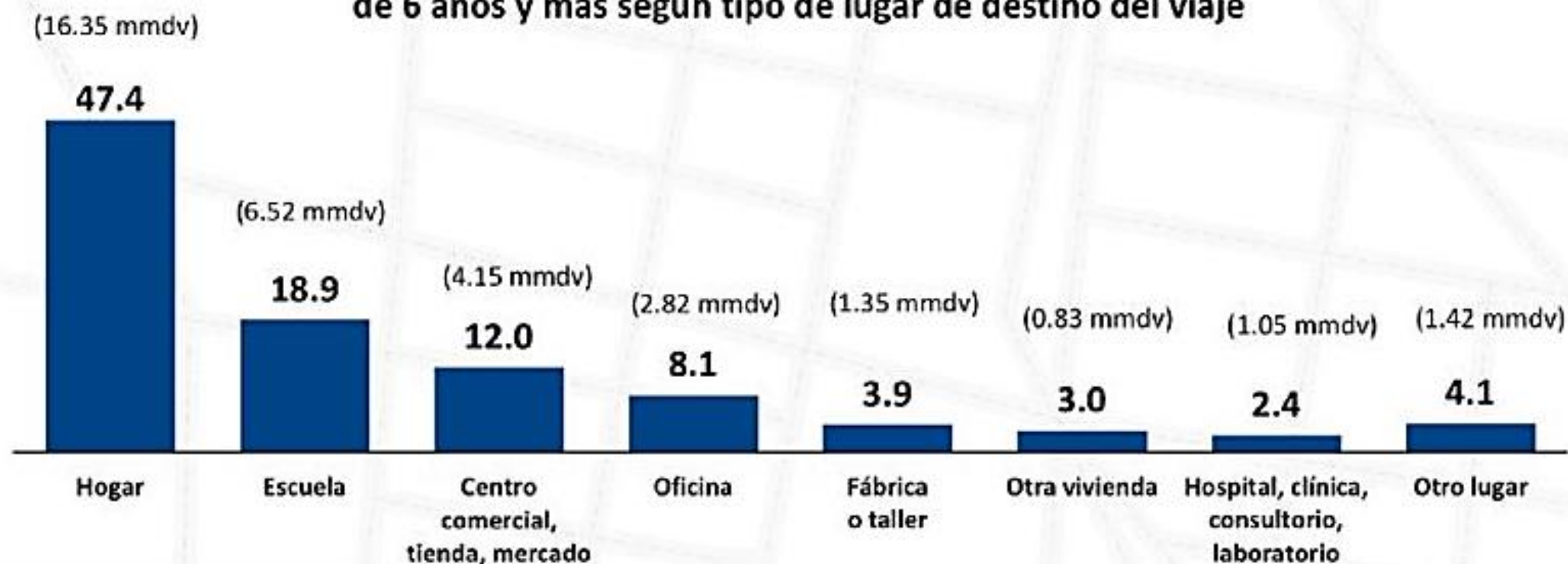
² Incluye todos los viajes que se realizan caminando sin haber usado algún medio de transporte e independientemente de su duración. Cabe aclarar que aquellos tramos caminando que duran menos de 10 minutos y que se efectúan con otros medios de transporte, son considerados como "cambios de modo", es decir, caminatas con el fin de pasar de un medio de transporte a otro.

³ Incluye trajinera, lancha, patineta, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

i De los **34.56** millones de viajes¹ realizados entre semana, casi la mitad son para regresar al hogar. Los **18.14** millones de viajes restantes, se distribuyen en lugares de destino distintos.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según tipo de lugar de destino del viaje



¹ Incluye 52 mil viajes con lugar de destino no especificado.

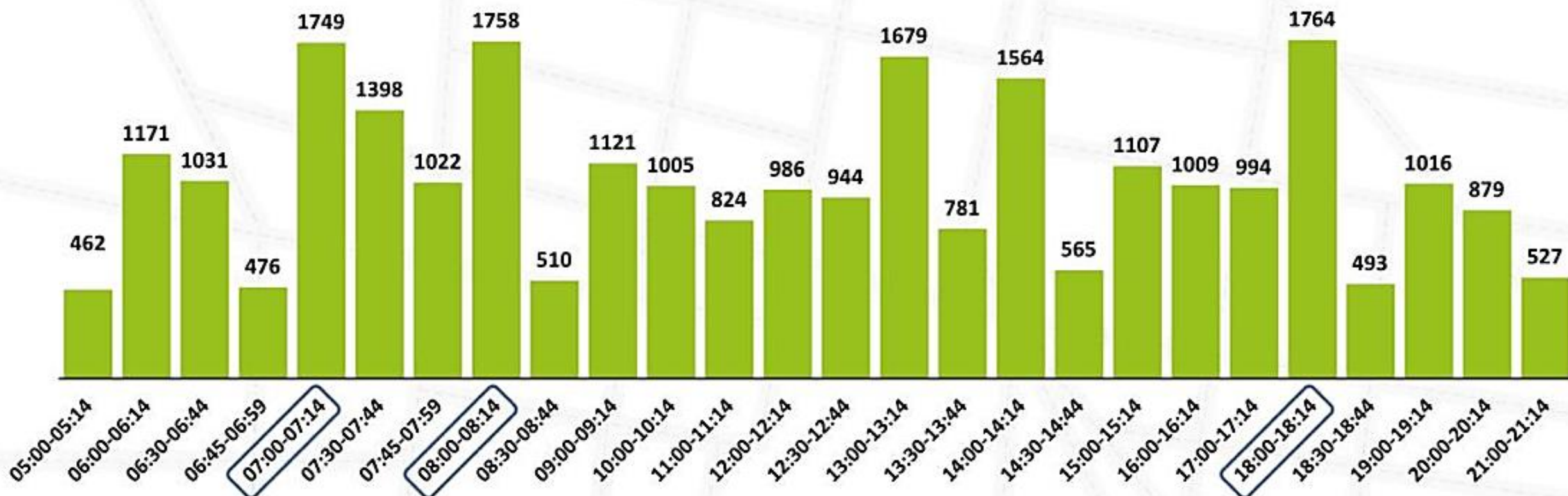
Nota: Otro lugar, incluye restaurante, bar, cafetería, deportivo, gimnasio, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



Según la hora de inicio del viaje en cortes de 15 minutos, se seleccionaron los rangos de horarios con mayor volumen de viajes¹, destacando que más de 4 millones de viajes se inician entre 7:00 y 7:59 a.m.

Número de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según hora inicio del viaje¹ (Miles)



¹ Se seleccionaron aquellos cortes de horario con 400 mil o más viajes para representarlos en la gráfica.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes de la población de 6 años o más, por tipo y modo de transporte en horas de máxima demanda

Tipo y modo de transporte	Viajes (miles)					
	En hora matutina ⁷	%	En hora de mediodía ⁸	%	En hora vespertina ⁹	%
Zona metropolitana del Valle de México¹	4 480	100.0	3 085	100.0	2 471	100.0
Transporte público²	1 667	37.2	1 050	34.0	1 244	50.3
Colectivo	1 213	72.8	766	72.9	946	76.0
Taxi(sitio o aplicación)	192	11.5	131	12.5	95	7.6
Metro	460	27.6	184	17.5	451	36.2
Metrobús o Mexibús	112	6.7	55	5.2	101	8.1
Otro transporte público	213	12.8	120	11.4	172	13.8
Transporte privado³	1 012	22.6	391	12.7	558	22.6
Automóvil	909	89.8	323	82.7	517	92.7
Motocicleta	47	4.7	25	6.4	32	5.8
Transporte escolar	54	5.3	41	10.6	5	1.0
Transporte personal	2	0.2	1	0.3	4	0.6
Sólo caminar en la calle⁴	1 732	38.7	1 592	51.6	612	24.8
Bicicleta⁵	89	2.0	56	1.8	70	2.8
Otro⁶	4	0.1	3	0.1	3	0.1

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte.

² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado.

⁴ Se consideran tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

⁵ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

⁶ En la categoría "Otro" se incluye trajinera y lancha, entre otros.

⁷ Horario de 07:00 a 07:59 horas. ⁸ Horario de 13:00 a 13:59 horas. ⁹ Horario de 18:00 a 18:59 horas.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo y modos de transporte de regreso al hogar

¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para regresar al hogar?



¿Qué modos de transportes¹ se usan para regresar al hogar?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo y modos de transporte por trabajo

¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para llegar al trabajo en la ZMVM?



¿Qué modos de transporte¹ se usan para ir al trabajo?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo y transporte por trabajo por área de residencia

¿Cuál es la duración de los viajes para llegar al trabajo según área geográfica de residencia?



¿Qué modos de transporte¹ se usan para ir al trabajo?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada.

Nota: CDMX = Ciudad de México, MC = Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



Tiempo y modos de transporte por estudio

¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para ir a estudiar?



40.0%

Hasta 15 minutos



29.0%

16 a 30 minutos



18.7%

31 minutos a 1 hora



10.9%

Más de 1 hora y
Hasta 2 horas



1.4%

Más de 2 horas

¿Qué modos de transportes¹ se usan para ir a estudiar?



42.4%

Solo caminar²



30.7%

Colectivo



12.6%

Automóvil



8.8%

Metro



5.6%

Otro modo



4.0%

Taxi (calle, sitio
o aplicación)



3.2%

Transporte
escolar



2.7%

Metrobús o
mexibús



1.3%

Bicicleta³



0.7%

Motocicleta

¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes totales entre áreas geográficas y su porcentaje

